



SAC Sektion Rhein
SILBERFÜCHSE

Besichtigung der Baustelle:
TAMINABRÜCKE

Mittwoch, 2. März 2016

Einige der heutigen Teilnehmer mögen sich an den Stand der Bauarbeiten vor einem Jahr erinnern, wenn wir das nebenstehende Bild betrachten . . . →

Heute staunen wir erneut über den Fortschritt der Bauarbeiten und sind stark beeindruckt von den Herausforderungen, welche dieses Bauwerk an Ingenieure und Bauarbeiter stellt !



28 Teilnehmer:

Franz Benz, Andreas Bont, Roman Buschor, Hermann Fässler, Roman Gächter, Josef Geiger, Hansjörg Graf, Kurt Grimjm, Silvio Gruber, Fritz Haltiner, Josef Keel, Laurenz Kehl, Alois Kohler, Rolf Lenherr, Emil Mattle, Jürg Pfund, Werner Oberholzer, Oskar Schlachter, Armin Schmid, Gertrud und Koni Spirig, Kurt Spirig, Edwin Steiger, Willi Streuli, Marianne und Peter Tanner, Ueli Wolf, Elisabeth Zünd
Leitung: Koni Spirig

Das aus dem Projekt-Wettbewerb hervorgegangene Siegerprojekt „**TaminaBogen**“ der Ingenieurgemeinschaft: Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart

Fotomontage Endzustand

(Dieses und andere nachfolgende Bilder – z.T. aus der Power Point-Präsentation – wurden mir in verdankenswerter Weise vom Kantonalen Tiefbauamt zur Verfügung gestellt ©)

Erschliessung Taminatal

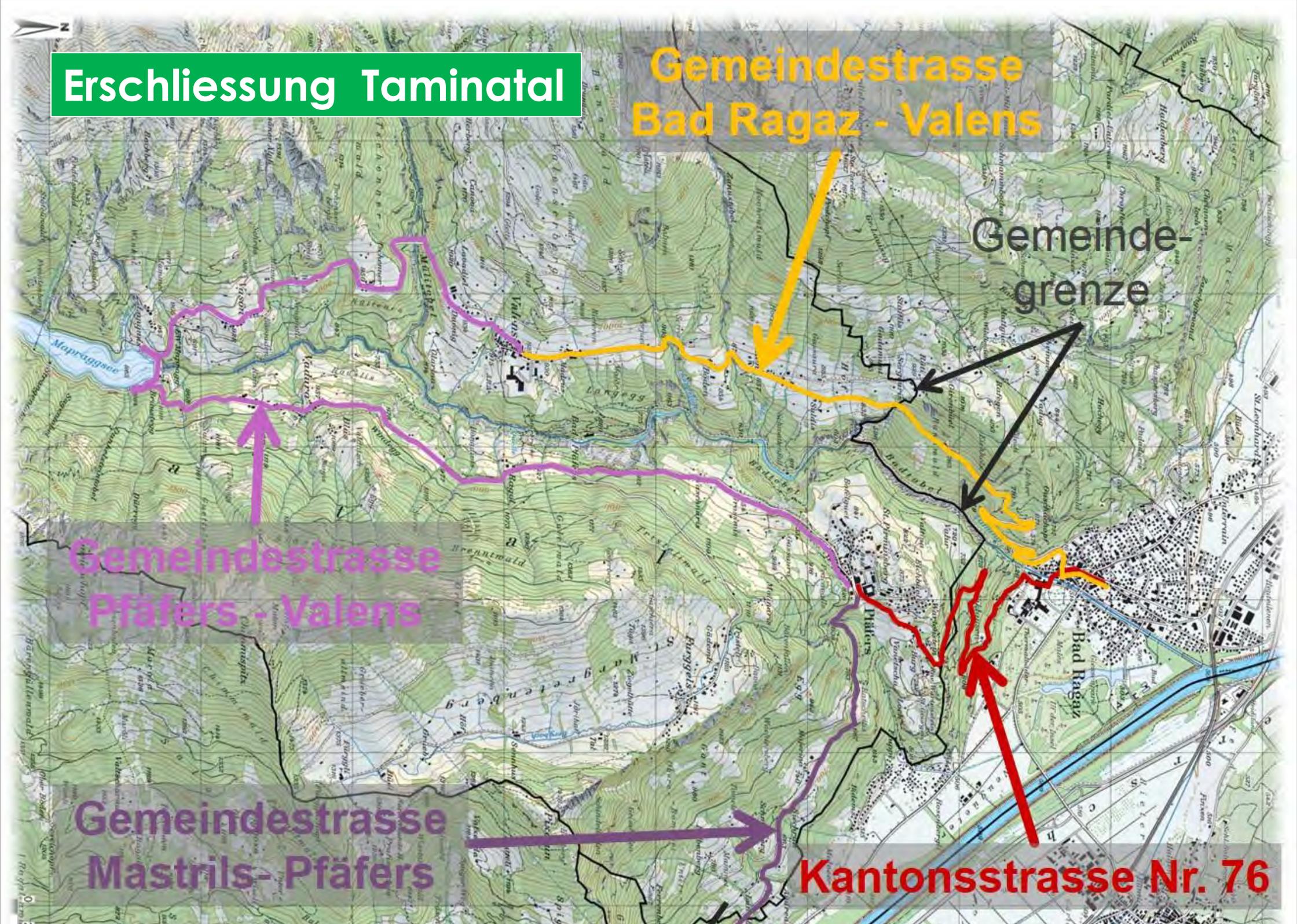
Gemeindestrasse
Bad Ragaz - Valens

Gemeinde-
grenze

Gemeindestrasse
Pfäfers - Valens

Gemeindestrasse
Mastrils - Pfäfers

Kantonsstrasse Nr. 76



Das Hangrutschgebiet auf der Valenserseite

3 aktive Zonen:

- Pfaffenkellerrank
- Gelber Ries (saniert)
- Zehntenwald (Umfahrung nicht möglich)

Rutschgebiet
ca. 45 ha

Das zur Gemeinde Pfäfers gehörende Dorf Valens war bislang durch die Valenserstrasse erschlossen. Diese führt durch ein aktives Hangrutschgebiet. Steinschläge, Schlaglöcher u.a. sind Sicherheitsrisiken für den motorisierten Verkehr. Ein Neubau der Valenserstrasse ist weder aus sicherheitstechnischer noch finanzieller Sicht verantwortbar. Mit dem Bau der Taminabrücke kann das Rutschgebiet sicher umfahren werden und die hohen Unterhaltskosten der Valenserstrasse entfallen.

Nach dem Bau der Taminabrücke wird die Valenserstrasse mit einem Fahrverbot versehen und nur noch als Forstwirtschaftsweg und Radroute benutzt.





Bau der Verbindungsstrasse Pfäfers - eine spezielle Herausforderung im steilen Gelände !



↑ Infopavillon

Flugaufnahme
Verbindungsstrasse
im Bauzustand Seite Pfäfers

Bauvorbereitungen für
Kämpferfundamente im Hang

Valens →



Bau der Kämpferstütze Seite Pfäfers (Lehrgerüst)



Lehrgerüst Vorlandbrücke Pfäfers



Kämpferfeiler Pfäfers



Beginn Bogenbau-Ablauf



Bogenbauablauf in luftiger Höhe eine von x Betonierphasen – im Herbst 2015

Bogen kurz vor Zusammenschluss

... dies war am 28. März 2015



Die letzten Betonmengen werden eingebracht ...



ein grosser Freudentag für alle Beteiligten !!!



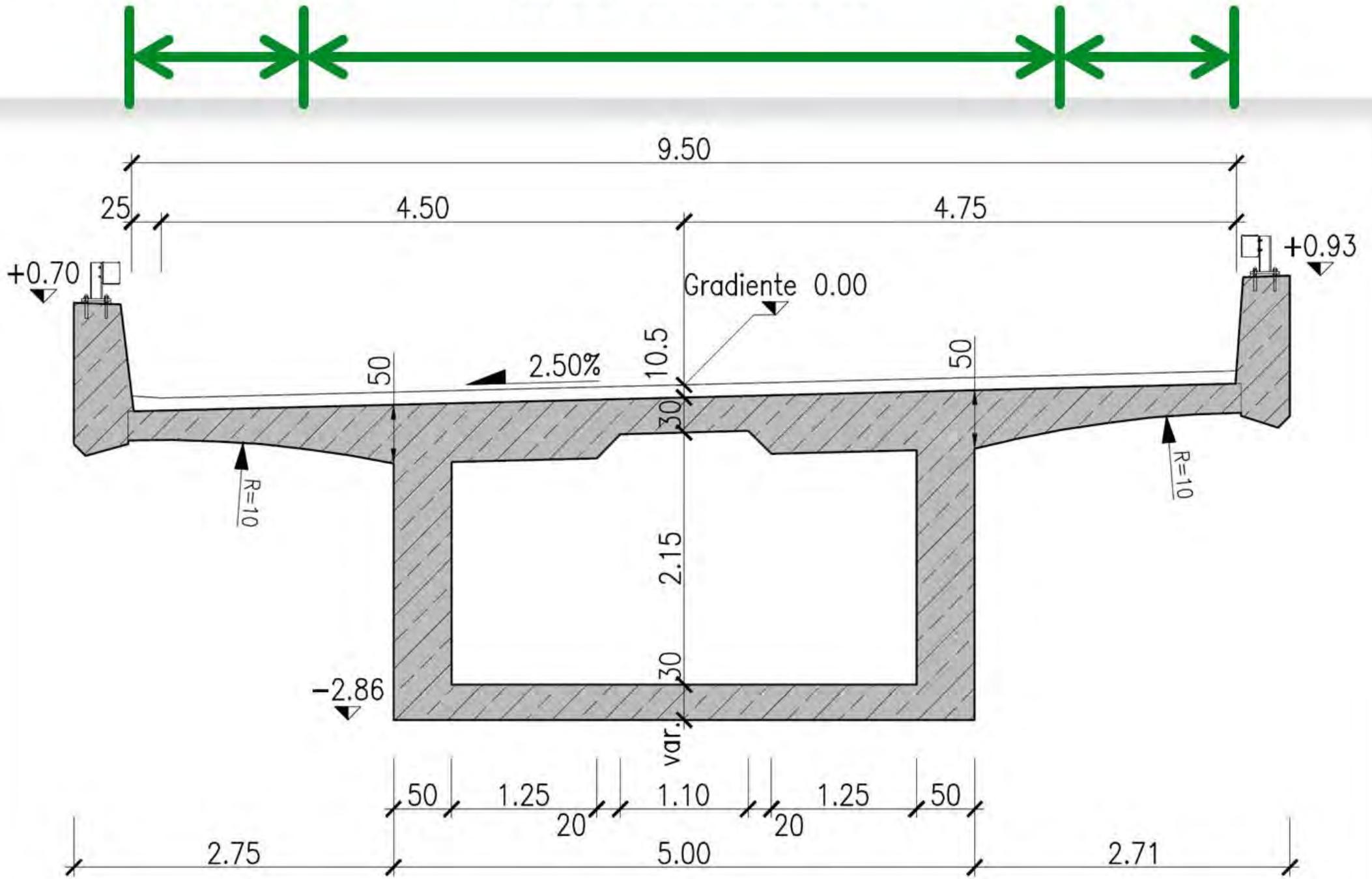


Fahrbahn – Lehrgerüst auf Bogen

Bankett 1.50 m

Fahrbahn 2 x 3.25 m

Bankett 1.50 m



Querschnitt Fahrbahn

Fahrbahn im Rohbau







Messeinrichtungen bei den Brückenlagern - hier auf der Pfäferserseite





Sehr instruktive Erläuterungen über die komplexen Zusammenhänge des gesamten Bauablaufs. . . - **BESTEN DANK Jean Louis Nardone !**



Beim Rückweg von St.Margrethenberg (Buura-Beizli) nach Pfäfers hinunter können wir nochmals die imposante Baustelle über dem Taminatobel bestaunen.

