



SAC Sektion Rhein

Spezielle **Silberfuchstour**: Mittwoch, 16. Februar 2011

Mit Besichtigung Grossbaustelle: **DURCHMESSERLINIE** HB Zürich
ein Projekt von  **SBB** / Stadt und Kanton Zürich



Das grosse Interesse für diesen Event (mit "offener" Ausschreibung bereits Ende Nov. 2010) zeigte, dass es möglich und richtig ist, im Jahresprogramm der Silberfüchse - als Ausnahme - eine Wanderung mit speziellem Rahmenprogramm anzubieten.

Es freut mich, dass die Idee mit dem vorgeschlagenen Angebot von 36 Personen befolgt worden ist; es waren 26 SAC-Mitglieder und 8 Gäste dabei.

Das Tagesprogramm:

Hinfahrt: Regio-Express: Altstätten ab 07:17; Heerbrugg ab 07:23; St.Gallen ab 08:11 nach Zürich HB (Ankunft 09:23 Uhr)

Besichtigung: 10:00 bis 12:00 Uhr im Ausstellungsraum DURCHMESSERLINIE, bei der Sihlpassage (direkt unter Gleis 17)

Präsentation und Dokumentation (z.T. mit Filmen) von H.P. Hartmann über Projektierung, Kosten, Finanzierung, Planung und Bauausführung der überaus komplexen Bauaufgabe mit all den anspruchsvollen, zu berücksichtigenden internen und externen betrieblichen Randbedingungen. Anschliessend Baustellenrundgang im und rund um den HB Zürich mit Jürg Brubbacher und H.P. Hartmann.

➔ Hinweis für weitere Infos (laufend aktualisiert) auf: www.durchmesserlinie.ch

Mittag: Mit dem Tram 6 fahren wir vom HB (Bahnhofstrasse) zur Endstation Zoo. Mittagessen im Restaurant DIECI. - Der Service war prompt und offensichtlich war die Küche gut vorbereitet auf die hungrigen Mägen der RheintalerInnen. Auch das Preis-/Leistungsverhältnis stimmte bei den angebotenen Menues. Einzig von den Preisen der Getränke wurden wir doch alle etwas gar überrascht . . . !

(die Antwort auf meine diesbezügliche Nachfrage bei Kennern: "Für einen dl Rotwein werden in dieser Kategorie Restaurants überall in der Stadt Zürich Fr. 7.00 verlangt. . .)

Nachmittag: 14:15 Uhr. Leichte Wanderung durch den Adlisbergwald zum **Aussichtsturm Lorenochopf**; zurück - mit einem kurzen Kaffeehalt im Restaurant Degenried - zum Stadtteil Hirslanden. Mit Tram 3 vom Klusplatz zurück zum Hauptbahnhof.

... wenn schon die Fernsicht in die Landschaft mit unseren Ostschweizer Bergen etwas gar trübe war, so soll wenigstens das Photo in die Tiefe einen Eindruck von der Turmhöhe vermitteln !



Rückfahrt: Zürich HB ab 17:33 ins Rheintal zurück. Heerbrugg an 19:36; Altstätten an 19:42

Der Baustellenrundgang im Hauptbahnhof Zürich:



Blick hinunter auf das 16 m tiefer gelegene Rohbau-Trasse des neu geschaffenen, **unterirdischen Bahnhofs Löwenstrasse**.

... dort unten werden wir Rheintaler ab 2015 im Fernverkehrszug anhalten, bzw. das bisherige bekannte Kehrmanöver im Sackbahnhof Zürich "überlisten" und via Weinbergtunnel in Richtung Oerlikon, Flughafen, Ostschweiz weiterfahren.

"Die Durchmesserlinie bringt generell mehr Kapazitäten (für S-Bahnnetz + Fernverkehr), zudem schnellere Verbindungen zwischen West und Ost, weil sich die Haltezeit im zusätzlich geschaffenen Bahnhof Löwenstrasse auf 3 Minuten reduziert."



Die DURCHMESSERLINIE auf einen Blick:



1 Brückenbauwerke

Zwischen Altstetten und Zürich HB werden zwei Brücken gebaut - für Schnellzüge, die zukünftig aus dem unterirdischen Bahnhof Löwenstrasse Richtung Altstetten fahren. Die Kohlendreieckbrücke entsteht zwischen der Strassenunterführung Langstrasse und der Hardbrücke; die Letzigrabenbrücke überquert die Duttweiler-Strassenbrücke und das Gleisfeld bis zum Bahnhof Altstetten. Dort mündet die neue Linie in die bestehenden Streckengleise nach Dietikon.

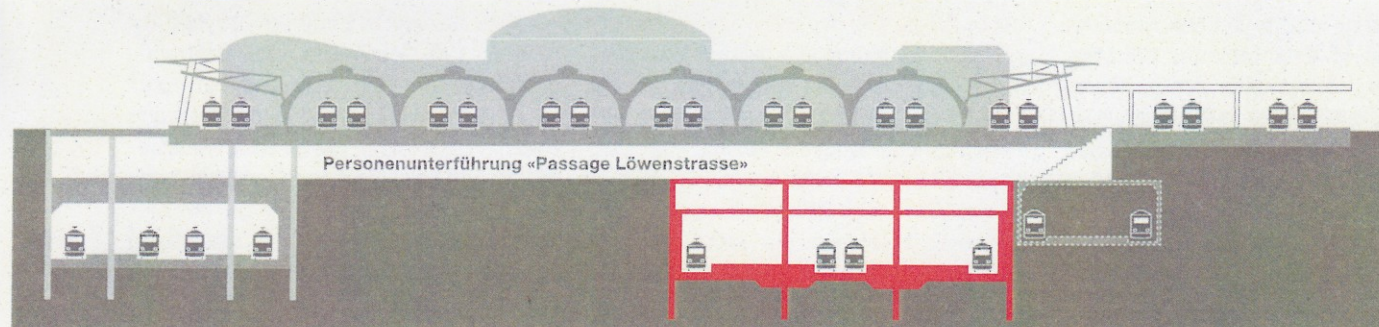
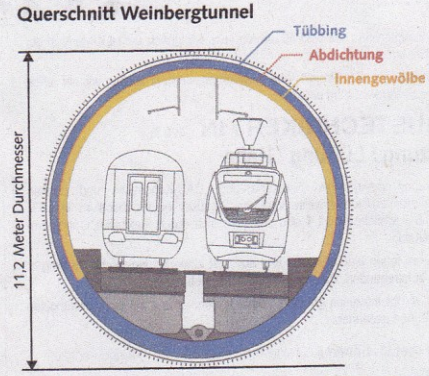


Die Durchmesserlinie ist 9,6 km lang. Sie durchquert die Stadt Zürich von Altstetten über den Hauptbahnhof bis nach Oerlikon in einem grossen Bogen - und bringt den Bahnkunden noch bessere Anschlüsse und neue Verbindungen.

Dauer der Bauarbeiten: 2007-2013/2015

Wichtigste Bauetappen

- 2010 Durchstich Weinbergtunnel.
- 2013 Eröffnung des Bahnhofs Löwenstrasse und der Einkaufspassage Gessnerallee.
- Ab 2013 Die ersten S-Bahn-Züge verkehren über den Bahnhof Löwenstrasse.
- 2015 Fertigstellung, Eröffnung auch für Fernverkehrszüge.



2 Bahnhof Löwenstrasse

Kurz vor dem Hauptbahnhof münden die zwei Gleise der Durchmesserlinie in den neuen unterirdischen, vierspurigen Durchgangsbahnhof Löwenstrasse. Dieser Bahnhof ist das Herzstück der Durchmesserlinie. Er wird 16 Meter unter den heutigen Gleis-

sen 4 bis 9 gebaut. Durch den neuen Bahnhof verkehren ab 2013 die S2, S8, S14 und S19 - und ab 2015 die Fernverkehrszüge zwischen West- und Ostschweiz. Vom Bahnhof Löwenstrasse führt der Weinbergtunnel nach Oerlikon.

Widmann, 26. Februar 2015